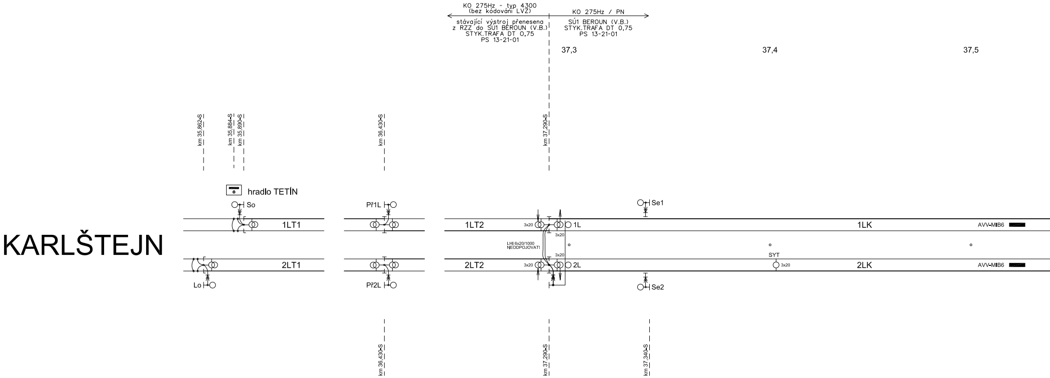

KO 275Hz - typ 4300
(bez kódování LVZ)
stávající výstroj přenesena
z RZZ do SÚ1 BEROUN (V.B.)
STYK.TRAFA DT 0,75
PS 13-21-01
KO 275Hz / PN
SÚ1 BEROUN (V.B.)
STYK.TRAFA DT 0,75
PS 13-21-01
37,3
37,4
37,5
km 35,862-S
km 35,884-S
km 35,890-S
km 36,430-S
km 37,290-S
hradlo TETÍN
KARLŠTEJN
So
Lo
1LT1
2LT1
Př1L
Př2L
1LT2
2LT2
3x20
LHI 6x20/1000
NEODPOJOVAT!
1L
2L
Se1
Se2
SYT
1LK
2LK
AVV-MIB6
km 36,430-S
km 37,290-S
km 37,340-S

## LEGENDA:

POČET LAN PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRAFA NA 1.KOLEJNICOVÝ PÁS VYZNAČEN U STYKOVÉHO TRAFA.

(příklad 3x14 ⏀—⏀ 3x14 )

POČET LAN PRO VÝHYBKOVÉ LANOVÉ PROPOJENÍ VYZNAČEN U VÝHYBKY.

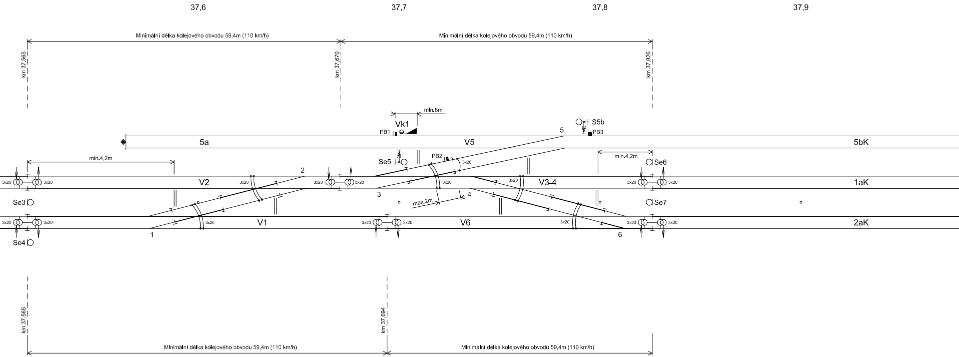
(příklad 3x14 )

PŘIPOJENÍ LAN NA JEDNU KOLEJNICI MUSÍ BÝT PROVEDENO MINIMÁLNĚ 2 KOLÍKY

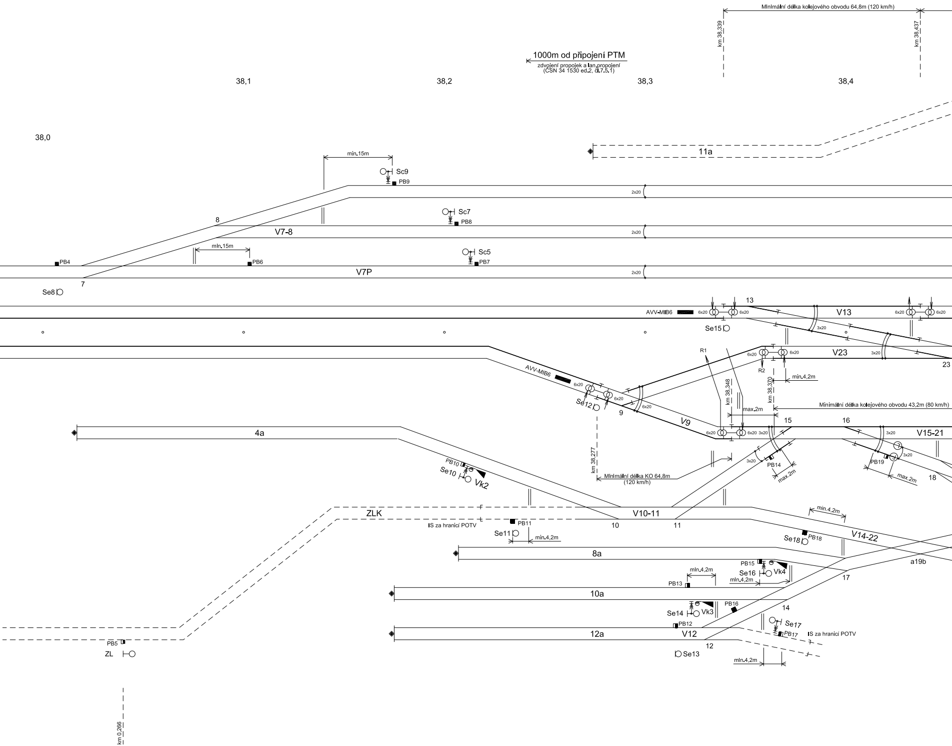
DLE ČSN 34 2620 JE MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST PROFILOVÉHO IZOLOVANÉHO STYKU 4,2M OD NÁMEZNÍKU.

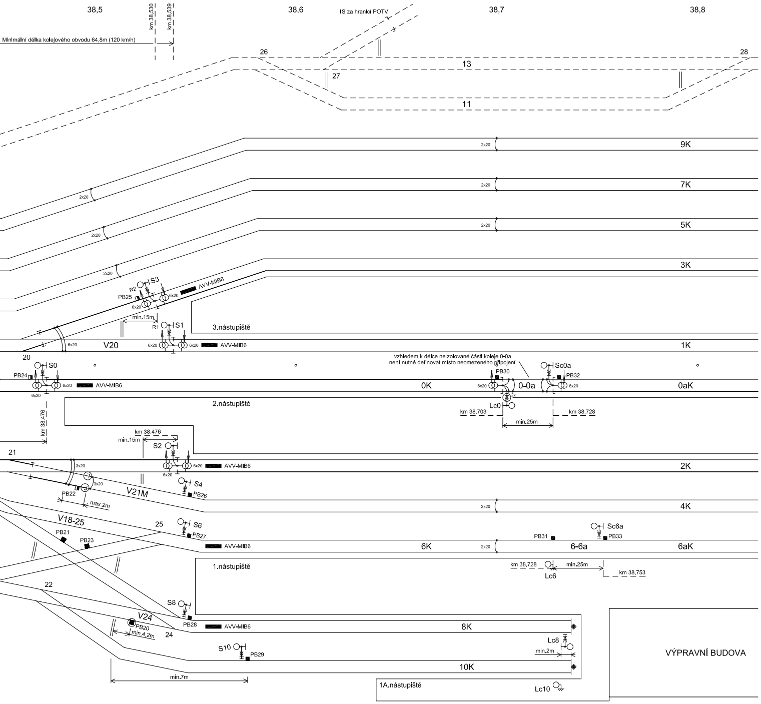
– – – – – KOLEJ BEZ TRAKČNÍHO VEDENÍ

M) MÍSTO NEOMEZENÉHO PŘIPOJENÍ


37,6
37,7
37,8
37,9
Minimální délka kolejového obvodu 59,4m (110 km/h)
Minimální délka kolejového obvodu 59,4m (110 km/h)
km 37,565
km 37,670
km 37,826
min.8m
Vk1
PB1
S5b
PB3
5
5a
V5
5bK
Se5
PB2
3x20
min.4,2m
min.4,2m
Se6
2
3x20
V2
3x20
V3-4
1aK
3
4
max.2m
Se3
Se7
V1
V6
2aK
1
6
Se4
km 37,565
km 37,694
Minimální délka kolejového obvodu 59,4m (110 km/h)
Minimální délka kolejového obvodu 59,4m (110 km/h)

# BEROUN ZÁVODÍ

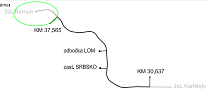

Minimální délka kolejového obvodu 64,8m (120 km/h)
km 38,339
km 38,437
1000m od připojení PTM
zdvojení propojek a lan.propojení
(ČSN 34 1530 ed.2, čl.7.5.1)
38,0
38,1
38,2
38,3
38,4
11a
min.15m
Sc9
PB9
2x20
8
V7-8
Sc7
PB8
min.15m
Sc5
PB4
PB6
PB7
V7P
7
Se8
AVV-MIB6
6x20
13
V13
Se15
3x20
R1
R2
V23
23
min.4,2m
AVV-MIB6
Se12
9
km 38,348
km 38,370
Minimální délka kolejového obvodu 43,2m (80 km/h)
max.2m
V9
15
16
V15-21
4a
PB14
PB19
max.2m
18
PB10
Se10
Vk2
km 38,277
Minimální délka KO 64,8m
(120 km/h)
ZLK
V10-11
10
11
IS za hranicí POTV
PB11
Se11
min.4,2m
Se18
PB18
V14-22
8a
a19b
PB15
Se16
Vk4
17
min.4,2m
min.4,2m
PB13
10a
Se14
Vk3
PB16
14
Se17
PB17
IS za hranicí POTV
PB12
12a
V12
12
Se13
min.4,2m
PB5
ZL
km 0,266


38,5
km 38,530
km 38,539
38,6
IS za hranicí POTV
38,7
38,8
Minimální délka kolejového obvodu 64,8m (120 km/h)
26
28
13
27
11
2x20
9K
7K
5K
3K
R2
S3
PB25
6x20
AVV-MIB6
min.15m
R1
S1
3.nástupiště
V20
1K
20
S0
PB24
0K
vzhledem k délce nelzolované části koleje 0-0a
není nutné definovat místo neomezeného připojení
PB30
Sc0a
PB32
0-0a
0aK
2x
Lc0
km 38,703
km 38,728
min.25m
2.nástupiště
km 38,476
min.15m
S2
21
3x20
2K
PB22
V21M
max.2m
S4
PB26
4K
V18-25
25
S6
PB27
PB21
PB23
6K
PB31
Sc6a
PB33
6-6a
6aK
1.nástupiště
Lc6
km 38,753
22
S8
PB28
V24
PB20
min.4,2m
24
8K
Lc8
min.2m
S10
PB29
10K
min.7m
1A.nástupiště
Lc10
VÝPRAVNÍ BUDOVA

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:


žst. Beroun
KM 37,565
odbočka LOM
zast. SRBSKO
KM 30,637
žst. Karlštejn

| | |
|---|---|
| Autorizovaná osoba: | Razítko: |
| Č. autorizace: | |
| Datum: | |
| Podpis: | |

| Revize: | Datum: | Popis změny: | Provedl: |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| **Stavebík/Investor:** | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce Investora: | Stavební správa západ |
| Adresa zástupce Investora: | Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 |
| Kontakt: | e-mail: SSZsek@szdc.cz |

SPRÁVA ŽELEZNIC

| | |
|---|---|
| **Zhotovitel stavby:** | **METROPROJEKT Praha a.s.** |
| Adresa: | Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 |
| Kontakt: | tel.: +420 296 154 105 |
| | e-mail: info@metroprojekt.cz |

METROPROJEKT

| | |
|---|---|
| Zhotovitel objektu: | **Signal Projekt s.r.o.** |
| Adresa: | Vídeňská 55, 639 00, Brno |
| Kontakt: | tel.: +420 543 214 111 |
| | e-mail: info@signalprojekt.cz |

signal PROJEKT

| HIP: | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: |
|---|---|---|---|
| Ing. Petr Hofman | Ing. Milan Lukášek | Ing. Stanislav Kryl | Ing. Stanislav Kryl |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Název stavba/akce:** | **Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)** | S-kod: | **S631600376** |
| | | Zakázka: | **20_7911** |
| Název části: | Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) | Označení části: | **D.1.1.2** |
| Název objektu: | **Odb. Lom-Beroun, traťové zab.zař.** | Číslo objektu: | **PS 14-21-01** |
| Název přílohy: | Schéma izolace ŽST Beroun - část 1 - stávající stav | Číslo přílohy: | **2.411** |
| Název dílčí části přílohy: | | Paré: | |

| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: |
|---|---|---|
| Středočeský | Srbsko u Karlštejna [752983], Tetín u Berouna [766917] | 020212 |

Dokumentace:

| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formát: | Měřítko: |
|---|---|---|---|
| DSP+PDPS | 06/2021 | 10 x A4 | - |

| *S-kód:* | *Stupeň dokumentace:* | *Část:* | *Objekt:* | *Podobjekt:* | *Příloha:* |
|---|---|---|---|---|---|
| S631600376 | _PDPS | _D1102 | _PS142101 | _XX | _2_411_001 |

| IČD: | 20 | 7911 | 04 | 01 | 01 | 02 | 02 | Skartovací znak: V21/2041 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|